



УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер «ОАО УМЗ»
Е. М. Юсупов
« 12 » 04 2011г.

Методическое указание




по переводу двигателя УМЗ-341 и его модификаций на бензин Аи-92 / Аи-80.

Для перевода двигателя на бензин Аи-92 необходимо заменить свечу А11-3 на свечу А17В и отрегулировать угол опережения зажигания, сместив его на 2 градуса против часовой стрелки.

Порядок проведения работ.

1. Слейте бензин из бензобака.	
2. Запустите двигатель и дайте выработать остатки бензина из карбюратора.	
	3. Снимите наконечник свечи
	4. Отверните четыре болта крепления кожуха вентилятора

	<p>5. Снимите кожух</p>
	<p>6. Расконтрите гайку крепления маховика</p>
	<p>7. Отверните гайку</p>
	<p>8. Снимите храповик, контрольную шайбу и гайку</p>

	<p>9. Установите съемник маховика, затяните центральный болт съемника и ударьте по нему слегка молотком и снимите маховик (не допускается при съеме маховика наносить удары по маховику)</p>
	<p>10. Найдите метку установки зажигания, нанесенную при регулировке на заводе изготовителе</p>
	<p>11. С помощью отвертки ослабьте крепление магнето и сдвиньте основание магнето на два миллиметра против часовой стрелки (влево)</p>
<p>Соберите двигатель в обратной последовательности. При сборке обратите особое внимание на наличие шпонки на коленвале. Гайку крепления маховика необходимо затянуть моментом 14-16 кгс/м и законтрить контрольной шайбой, используя не замятую часть шайбы. Замените свечу на А17В</p>	
<p>Двигатель после выполнения данной регулировки может работать на бензинах следующих марок: Аи-92 и Аи-80</p>	

Начальник КО
 Начальник ТО
 Начальник ОКК

[Handwritten signature]
 12.09.11

Р.Р. Гареев
 Е.Ф. Рожков
 Н.С. Балякин